

Intelligente Fahrtschreiber der 2. Generation (Smart)

Vor 13 Jahren wurden die ersten analogen Fahrtschreiber und damit auch die Fahrtschreiberkarte durch den digitalen Fahrtschreiber und die Fahrerkarte abgelöst. Es haben sich die technischen Möglichkeiten, die Technologien und vor allem auch die elektronischen Bauteile stark verändert. Hinzu kommen die vielen Manipulationsversuche, die den Kontrollbeamten das Leben immer schwerer gemacht haben. Alles zusammen hat dazu geführt, dass die Europäische Union neue Richtlinien für den intelligenten Fahrtschreiber der

Technologien und damit die Smart-Tachografen mit Leben gefüllt werden können.

Kontrollkarte

Bei den Kontrollkarten ist in einer Übergangsfrist die alte Kontrollkarte noch nutzbar, aber es existieren die gleichen Probleme wie bei der alten Unternehmenskarte. Eine alte Kontrollkarte kann nur die Trep 1 bis 5 aus den neuen Tachografen herunterladen. Die neuen Möglichkeiten einer Manipulationserkennung sind damit jedoch ausgeschlossen. Des Weiteren kann es wie bei

load-Geräteanbieter nicht nur mit einem Smart-Tachografenanbieter konfrontiert. Wenn das Programm mit einem Anbieter tadellos funktioniert, so hat ein anderer Anbieter vielleicht ein internes Problem für seinen Tachografen etwas anders gelöst oder gibt die Daten nur in einer anderen Reihenfolge aus. Dann sind erhebliche Folgeprobleme vorprogrammiert. Beim Einlesen der erweiterten Download-Datenstrukturen der neuen Smart-Tachografen muss enorm gewissenhaft gearbeitet werden, damit nicht winzige Kleinigkeiten eine gemischte Verarbeitung der Daten verhindern.

Vorteile des Smart-Tachografensystems

Durch die großen praxisnahen Bemühungen der aus mehreren Nationen berufenen kompetenten und erfahrenen Bearbeiter für die neuen Brüsseler Verordnungen zur Entwicklung der neuen Smart-Tachografen und den erweiterten Möglichkeiten der Tachografenkarten können Auswerteprozesse in den Speditionen und bei Kontrollen zum Teil wesentlich vereinfacht werden. Trotz der neuen Möglichkeiten haben die Konstrukteure der Brüsseler Verordnungen dem Schutz der persönlichen Daten sehr großen Stellenwert beigemessen. Obwohl es mit dem nicht militärischen europäischen Satellitennavigationssystem Galileo möglich wäre, die genaue Route des Fahrzeugs minutengenau zu überprüfen, wurden nur die Positionsdaten des Beginns und des Endes der Fahrt zu dem noch manuell einzutragenden Abfahrts- und Zielort zugefügt. Allerdings speichert der Tachograf nach mehr als 3 Stunden aufsummierter Lenkzeit eine Zwischenposition automatisch, wenn zwischenzeitlich keine Fahrtunterbrechung eingelegt wurde.

Eine weitere positive Erweiterung stellt das noch optionale standardisierte ITS-Interface dar. Diese Schnittstelle wird es auch kleineren Softwareherstellern wesentlich erleichtern, neue und auch einfachere Softwarelösungen für das Transportwesen anzubieten. Dies wird dem Markt für interessante neue Lösungen auf mobilen Endgeräten wie Smartphones oder Tablet-PCs auch für Individuallösungen völlig neue Möglichkeiten eröffnen. Es kön-



Foto: DAKO EDV-Ingenieur- und Systemhaus GmbH

2. Generation, oft auch kurz „Smart Tachograf“ genannt, herausgebracht haben. Die auffälligsten Merkmale der „neuen“ sind die beiden Antennen für GNSS für das europäische Galileo Satellitennavigationssystem und die Mikrowellenantenne für die Übertragung von Fahrzeugdaten an stationäre oder mobile Kontrollstellen, Mautbrücken sowie Produktions- und Werkstätten. Bei einigen Smart-Fahrtschreibern sind die Antennen im Gehäuse integriert.

Neue Tachografenkarten

Am 15. März 2019 ist die Geburtsstunde der wichtigsten Tachografenkarte: der Werkstattkarte. Auf diese Karte warten die Werkstätten und die Automobilbauer sehnsüchtig, weil erst durch sie die neuen

der Unternehmenskarte zu Dateninkompatibilitäten in den neuen Downloads kommen und damit ist ein Arbeiten mit den alten Auswerteprogrammen unmöglich.

Download- Datenmix

Wie bereits erwähnt, haben sich die Datenstrukturen der Tachografen-Downloads der ersten zur zweiten Generation wesentlich erweitert. Deshalb ist es verständlich, dass es, wie Anbieter mit langer Entwicklungserfahrung wissen, in den ersten Monaten nach Einführung der Smart-Tachografen zu erheblichen Problemen bei der Auswertung der Daten kommen wird. Es sind bei allen Anbietern mehrere 100 Programm-Module und Systeme auf Kompatibilität zu überprüfen. Leider ist der Software- und Down-

nen so z.B. noch bessere Fahrzeitauslastungen nach Staus sofort im Fahrerhaus oder Fahrtroutenoptimierungen online angeboten werden.

Für die Kontrollbehörden sind die Auswertungen und die Entdeckung von Manipulationen auch wesentlich vereinfacht worden und die Kontrollzeiten können damit auch erheblich verkürzt werden. Der Einsatz von der Mikrowellentechnologie (DSRC) vereinfacht weiterhin die Mautbearbeitungszeiten und ermöglicht den Kontrollbehörden aber nur einen begrenzten zeitnahen Einblick in die momentanen Ereignisdaten des Fahrzeuges.

DAKO-Zukunftstechnologien

Die DAKO EDV- Ingenieur- und Systemhaus GmbH hat in den vergangenen Wochen an die Partner bei den Speditionen und Kontrollbehörden die neue Wartungsvertrags- CD-ROM 2019 ausgeliefert. Mit dieser CD-ROM ist die Voraussetzung geschaffen worden, dass im Mai und Juni 2019 die Updates für die neuen Smart-Fahrten-schreiber einfacher eingespielt werden können. Gleichzeitig erhalten alle Wartungsvertragspartner auf der Mai/Juni-CD-ROM neue Programme zum Update der Download-Lösungen [DAKO-Key, DAKO-Blitze, Kabel-Downloadlösungen und der Universallösung für Smartphone und PC: dem brandneuen DAKO-IDA (Intelligenter Download Adapter) - er verbindet alle Vorteile der DAKO-Download-Key-Familie mit einem möglichen direkten Kabeldownload auch mit längerem Kabel in Werkstätten/Garagen und in stark gestörten Umgebungen (Maschinenpark/LKW-Parkplätzen)].

Da der Anbieter davon ausgeht, dass die Umstellungen der Tachografen-Technologien in vielen Speditionen und Behörden größere Probleme hervorbringen werden, hat sich die DAKO EDV- und Ingenieurhaus GmbH entschlossen, alle seit 2005 herausgegebenen Seriennummern ohne aktuellen Wartungsvertrag (älter als 3 Jahre) für LKW-Lösungen in Speditionen und Kontrollbehörden, für 20% des damaligen Neukaufpreises der Soft- und Hardware (z.B. DAKO-TachoView, DAKO-TachoScan, DAKO-Download,...) ein Update mit neuer Seriennummer auf die neuste Tachografensoftware und Firmware für die DAKO-Key- Familie auf CD-ROM anzubieten (Updateformular unter www.DAKO-Key.de). Damit wird sichergestellt, dass die einzelnen DAKO-Komponenten mit Tachografen aller drei aktuellen Tachografenhersteller auch in Zukunft weiterhin stabil arbeiten können und untereinander harmonisieren.

Straßenverkehrsrecht

Hentschel/König/Dauer



Autoren des Kommentars: Dr. Peter König, Richter am Bundesgerichtshof, Honorarprofessor an der Juristischen Fakultät München, und Dr. Peter Dauer LL.M., Leitender Regierungsdirektor a.D. Hamburg

45 Auflagen. Mehr muss man eigentlich nicht erwähnen, um zu wissen, dass es sich hier um ein absolutes Standardwerk zum Straßenverkehrsrecht handelt. Unter Berücksichtigung neuester Ergebnisse aus Rechtsprechung und Literatur sind hier für Praktiker erneut fundierte und aktuelle Erläuterungen zu den zentralen straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften entstanden.

Kommentiert wurden im Einzelnen das Straßenverkehrsgesetz nebst Elektromobilitätsgesetz, die Straßenverkehrs-Ordnung, die Fahrerlaubnis-Verordnung, die Fahrzeug-Zulassungsverordnung und Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, die EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung (Auszug) sowie die verkehrsrechtlich relevanten Bestimmungen des Strafgesetzbuches und der Strafprozessordnung. Als Texte abgedruckt sind weiter die Bußgeldkatalog-Verordnung, die Leichtmo-fa-Ausnahmeverordnung, das Bundes-Immissionsschutzgesetz (Auszug) und die Verordnung zur Kennzeichnung der Kraftfahrzeuge mit geringem Beitrag zur Schadstoffbelastung.

Die Vorteile des Kommentars auf einem Blick:

- Vollständige Auswertung der praxisrelevanten Rechtsprechung und Literatur
- Referenzwerk für alle Verkehrsrechtler
- Ideale Verbindung von Informationsfülle und Übersichtlichkeit

Dieses Werk „... beweist auch mit der Neuauflage einmal mehr, dass (...) kein Weg an der Kommentierung von König und Dauer vorbei geht“ (Prof. Dr. jur. Dieter Müller, Bautzen, in: SVR 01/2017 zur 44. Auflage 2017).

„Straßenverkehrsrecht“ von Hentschel/König/Dauer

45. Auflage 2019, 2182 Seiten / Hardcover

C.H.BECK ISBN 978-3-40672437-4, Preis: 139,- €

Ihre schnelle Verbindung zur Redaktion

Fabian Böck
Verantwortlicher Redakteur (Chefredakteur)
Telefon: +49 34743 620 90
Telefax: +49 34743 620 91
E-Mail: redaktion@pvtweb.de